



絶対の安全性と品質管理が問われる化学品輸送。
豊富な経験とノウハウで、安全輸送を行います。

会社案内

会社紹介

ごあいさつ



昭和27年に誕生した林船舶は、昭和30年代日本初の石油化学コンビナートである岩国大竹コンビナートの誕生にともない、当時はまだ珍しかったケミカルタンカーを建造。

その後、石油化学工業の発展にともないケミカル製品の海上輸送の担い手として、網干港、大竹港を拠点に半世紀を越えて事業を展開してきました。

株式会社ダイセルを主要荷主とし、ケミカルタンカー6隻、アセトアルデヒド船2隻を運航し、化学工業製品および原材料の海上輸送を行っています。

内航海運業界の(ケミカル)タンカー部門においても数少ない専用船を保有し、これまで培ってきた化学品取り扱いのノウハウをもとに、積荷の品質管理・安全輸送を第一とした運航に日々努めています。



会社紹介

会社概要



商号	林船舶株式会社
設立年月日	昭和 27 年 5 月 22 日
代表者	代表取締役社長 林 裕司
資本金	3,600万円
営業種目	1. 内航運送業（神B-0011号） ----- 1. 内航船舶貸渡業（神R-0871号） ----- 1. 内航運送取扱業（神W-0022号） ----- 1. 通関業（指令第917号）
主たる輸送品目	酢酸、無水酢酸、酢酸エチル、その他ケミカル製品 ----- アセトアルデヒド
役員	4名
従業員	陸上 20名 ----- 海上 48名 ----- 68名（令和7年4月現在）

会社紹介

事業所

本 社	〒671-1231	兵庫県姫路市網干区大江島 8 2 7 番地の 7
	T E L	079-272-1112 (代)
	F A X	079-273-6750
	E-MAIL	hayashi-aboshi@bi.wakwak.com
東京事務所	〒105-0003	東京都港区西新橋 1 丁目 18 番 16 号 (ワイムビル 2 階)
	T E L	03-3508-9488
	F A X	03-3595-0334
	E-MAIL	hayashi-toukyou@bi.wakwak.com
大竹出張所 (船舶代理店)	〒739-0602	広島県大竹市東栄 2 丁目 1 番 4 号 (株式会社ダイセル大竹工場内)
	T E L	0827-52-3616
	F A X	0827-52-3605
	E-MAIL	hayashi-ootake@bi.wakwak.com
栈橋事務所 (船舶代理店)	〒671-1234	兵庫県姫路市網干区新在家 1239 番地 (株式会社ダイセル網干工場内)
	T E L	079-274-3792
	F A X	079-274-3437
	E-MAIL	hayashi-sanbashi@bi.wakwak.com



事業所地図



本社



東京事務所



大竹出張所(船舶代理店)



棧橋事務所(船舶代理店)

会社紹介

沿革

昭和27年 5月	資本金100万円を以って姫路市に設立
昭和34年 10月	資本金200万円に増資
昭和36年 6月	大阪事務所開設
昭和36年 12月	資本金400万円に増資
昭和37年 3月	大竹出張所開設
昭和41年 2月	水島出張所開設
昭和42年 10月	資本金800万円に増資
昭和47年 5月	資本金1,000万円に増資
昭和54年 10月	資本金3,000万円に増資
昭和56年 3月	大阪事務所閉鎖
昭和56年 4月	東京事務所開設
昭和57年 5月	資本金3,600万円に増資
平成4年 6月	アスファルト船第8日興丸竣工
平成5年 11月	ケミカルタンカー第7日興丸竣工
平成6年 5月	ケミカルタンカー第6日興丸竣工
平成9年 10月	アセトアルデヒド船第18日興丸竣工
平成10年 3月	水島出張所閉鎖
平成25年 5月	ケミカルタンカー第21日興丸竣工
平成29年 10月	ケミカルタンカー第22日興丸竣工
平成31年 1月	アセトアルデヒド船第28日興丸竣工
令和3年 4月	ケミカルタンカー第3日興丸支配下運航開始
令和5年 3月	ケミカルタンカー第23日興丸竣工
令和6年 6月	ISM (DOC・SMC) 適合認定返納

会社紹介

関係会社

日興海運有限公司	〒671-1231 兵庫県姫路市網干区大江島 827 番地の7
	T E L 079-272-1112
	F A X 079-273-6750

安全と健康及び環境保護の方針

林船舶株式会社は、船舶の安全運行及び環境保護の確保に関し、次の方針を策定した。

基本方針

「海上における船舶の安全、人の傷害又は人命の損失防止並びに海洋環境及び財産の損害回避」及び品質管理を確保し無事故・無災害を達成し事故ゼロを目標とすることを当社の基本方針とする。

管理船舶の種類 : タンカー
運航管理船舶の種類 : タンカー
管理船舶の航行区域 : 沿海区域
運航管理船舶の航行区域 : 沿海区域

本方針を達成し、次の安全管理の目的を達成するために、当社は、「運輸安全マネジメント制度」の要件に適合した安全管理規程を確立した。

安全管理規程の目的

1. 船舶の運航における安全な業務態勢及び安全な作業環境を確保すること
2. 予想される全ての危険に対する予防措置を確立すること
3. 安全及び環境保護に関する緊急事態への対応準備を含め、陸上及び船内要員の安全管理技術の継続的な改善を図ること
4. 適用される国内法を遵守すること

私は、安全管理規程の運営に対し全責任を負い、又、安全管理並びに関連業務に従事する全ての者、並びに海上の船長及び乗組員が、安全管理規程並びに手順書に従って業務を遂行することを約束する。

私は、安全管理規程の運営に当たり、統括部長を安全管理規程の安全統括管理者に任命し、安全管理規程の監視及び会社と乗組員との連携を確保する責任と権限を委譲した。

安全統括管理者は、安全管理規程の運営における問題点を指摘し、関係者に、解決方法と手段を提案、勧告すると共に、安全管理規程を維持、改善して行く責任を有する。又、安全統括管理者は、関連部署の責任者及び船長に対して必要な指示を与えると共に、適切な資源と陸上からの支援が管理船舶及び運航管理船舶に与えられることを確実にする責任を有する。

以上が当社の安全と健康及び環境保護の方針に関する方針であり、全社員と共に、本方針を遵守することを確約する。

2014年4月1日

林船舶株式会社
代表取締役 林 裕 司

保有船舶



ケミカルタンカー

第 23 日興丸
549ton



第 3 日興丸
508ton



第 22 日興丸
524ton



第 6 日興丸
492ton



第 21 日興丸
498ton



第 7 日興丸
499ton



アセトアルデヒド船

第 28 日興丸
534ton



第 18 日興丸
498ton



保有船舶



■運航船舶一覧表(令和7年)

船名	ケミカルタンカー						アルデヒド船	
	第22日興丸	第22日興丸	第21日興丸	第3日興丸	第6日興丸	第7日興丸	第28日興丸	第18日興丸
竣工年月	R5.3	H29.10	H25.5	H14.8	H.6.5	H.5.11	H31.1	H9.10
船舶番号	144497	143067	141913	137232	132319	132314	143418	134198
信号符号	JD5239	JD4268	JD3510	J13705	JJ3817	JJ3812	JD4495	JJ3943
総 吨 数	549.0	524.0	498.0	508.0	492.0	499.0	534.0	498.0
重量吨数	997 / 1,294	999.0 / 1,200.00	999.0 / 1,199.00	841.387 / 989.691 / 1,244.000	998.710	1,198.70	910.34	908.41
積 載 量	1,000t	1,000t	1,000t	1,000t	800t	1,000t	500t	430t
タンク容量 (m ³)	1,284.737	1,249.988	1,229.987	1,229.869	824.7	1,149.7	707.134	608.6
タンク材質	SUS316	SUS316	SUS316	SUS316L	SUS316	SUS316	鉄	鉄
全 長(m)	64.90	64.80	64.80	64.98	61.47	64.33	59.52	56.52
幅 (m)	10.20	10.2	10.2	10.0	9.8	10,0	10.8	10.8
深 さ(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.5	4.5	4.5
満載吃水	4.23	4.19	4.16	4.15	3.90	3.76	4.33	3.78
満載速力	10.5	11.2	11.97	12.0	11.06	11.75	11.5	11.26
機関馬力	D 1,000	D 1,400	D 1,400	D 1,000	D 1,000	D 1,000	D 1,000	D 1,000
ポンプ形式	ディーブウェル	ディーブウェル	ディーブウェル	スクリュー	渦巻	ギヤー	ディーブウェル	ディーブウェル
能力(m ³ /H)	100 × 8	100 × 8	150 × 8	300 × 2	200 × 2	300 × 2	140 × 2	185 × 1
ライン吋	6	6	6	6	6	6	5	5
船舶電話	302-24964	302-32517	302-36453	302-30429	302-62267	302-57576	302-24389	302-26158
FAX番号	03-6772-0367	03-6772-0367	090-3022-2235	090-3022-3636	03-6888-9325	03-6888-0491	090-3022-3270	090-3023-3287
備 考	IMO タイプ II	IMO タイプ II	IMO タイプ II	IMO タイプ II	IMO タイプ II	IMO タイプ II	アセトアルデヒド	アセトアルデヒド

保有船舶



第23日興丸

総吨数 549.0

重量吨数 997 / 1,294

積載量 1,000t

タンク容量 1,284,737m³

NO.1	NO.2	NO.3	NO.4
285.955	360.596	361.509	276.677

ケミカルタンカー

竣工年月	R5.3
船舶番号	144497
信号符号	JD5239
タンク材質	SUS316
全長(m)	64.90
幅(m)	10.20
深さ(m)	4.50
満載喫水	4.23
満載速力	10.5

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ディープウェル
能力(m ³ /H)	100 × 8
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	302-24964
FAX 番号	03-6778-3882
建造造船所	興亜産業
備考	IMO タイプII

保有船舶



第22日興丸

総吨数 524.0

重量吨数 999.0 / 1,200.0

積載量 1,000t

タンク容量 1,249.988m³

NO.1	NO.2	NO.3	NO.4
263.650	265.921	355.975	364.442

ケミカルタンカー

竣工年月	H29.10
船舶番号	143067
信号符字	JD4268
タンク材質	SUS316
全長(m)	64.80
幅(m)	10.2
深さ(m)	4.5
満載喫水	4.19
満載速力	11.2

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ディープウェル
能力(m ³ /H)	100 × 8
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	302-32517
FAX番号	03-6772-0367
建造造船所	本瓦造船
備考	IMO タイプII

保有船舶



第21日興丸

総屯数 498.0

重量屯数 999.0/1,199.00

積載量 1,000t

タンク容量 1,229.987m³

NO.1	NO.2	NO.3	NO.4
258.84	260.62	350.91	359.62

ケミカルタンカー

竣工年月	H.25.5
船舶番号	141913
信号符字	JD 3510
タンク材質	SUS316
全長(m)	64.80
幅(m)	10.2
深さ(m)	4.5
満載吃水	4.16
満載速力	11.97

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ディープウェル
能力(m ³ /H)	150×8
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	090-302-36453
FAX番号	090-3022-2235
建造造船所	本瓦造船
備考	IMO タイプII

保有船舶



第3日興丸

総吨数 508.0

重量吨数 841.387/
989.691/
1,244.000

積載量 1,000t

タンク容量 1,229.869m³

NO.1	NO.2	NO.3	NO.4
268.847	333.721	333.911	293.390

ケミカルタンカー

竣工年月	H14.8
船舶番号	137232
信号符字	J13705
タンク材質	SUS316L
全長(m)	64.98
幅(m)	10.0
深さ(m)	4.5
満載喫水	4.15
満載速力	12.0

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	スクリュー
能力(m ³ /H)	300 × 2
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	302-30429
FAX番号	090-3022-3636
建造造船所	鈴木造船
備考	IMO タイプII

保有船舶



第6日興丸

総吨数 492.0

重量吨数 998.710

積載量 800t

タンク容量 824.7m³
NO.1 NO.2 NO.3 NO.4

239.1 309.1 276.4 -

ケミカルタンカー

竣工年月	H.6.5
船舶番号	132319
信号符字	JJ 3817
タンク材質	SUS316
全長(m)	61.47
幅(m)	9.8
深さ(m)	4.4
満載吃水	3.90
満載速力	11.06

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	渦巻
能力(m ³ /H)	200×2
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	090-302-62267
FAX番号	03-6888-9325
建造造船所	向島造機
備考	IMO タイプ II

保有船舶



第7日興丸

総吨数 499.0

重量吨数 1,198.70

積載量 1,000t

タンク容量 1,149.7m³

NO.1 NO.2 NO.3 NO.4

199.4

334.3

293.3

322.5

ケミカルタンカー

竣工年月	H.5.11
船舶番号	132314
信号符字	JJ 3812
タンク材質	SUS316
全長(m)	64.33
幅(m)	10.0
深さ(m)	4.5
満載吃水	3.76
満載速力	11.75

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ギヤー
能力(m ³ /H)	300×2
ライン吋	6
加熱装置ボイラー	有
船舶電話	090-302-57576
FAX番号	03-6888-0491
建造造船所	向島造機
備考	IMO タイプ II

保有船舶



第28日興丸

総屯数	534.0
重量屯数	910.34
積載量	500t
タンク容量	707.134m ³

アセトアルデヒド船

竣工年月	H13.1
船舶番号	143418
信号符号	JD4495
タンク材質	鉄
全長(m)	59.52
幅(m)	10.8
深さ(m)	4.5
満載吃水	4.33
満載速力	11.5

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ディープウェル
能力(m ³ /H)	140×2
ライン吋	5
加熱装置ボイラー	—
船舶電話	302-24389
FAX番号	090-3022-3270
建造造船所	本瓦造機
備考	アセトアルデヒド

保有船舶



第18日興丸

総吨数 498.0

重量吨数 908.41

積載量 430t

タンク容量 608.6m³

アセトアルデヒド船

竣工年月	H.9.10
船舶番号	134198
信号符号	JJ 3943
タンク材質	鉄
全長(m)	56.52
幅(m)	10.8
深さ(m)	4.5
満載吃水	3.78
満載速力	11.26

機関馬力	D 1,000
ポンプ形式	ディープウェル
能力(m ³ /H)	185×1
ライン吋	5
加熱装置ボイラー	—
船舶電話	090-302-26158
FAX番号	090-3023-3287
建造造船所	向島造機
備考	アセトアルデヒド